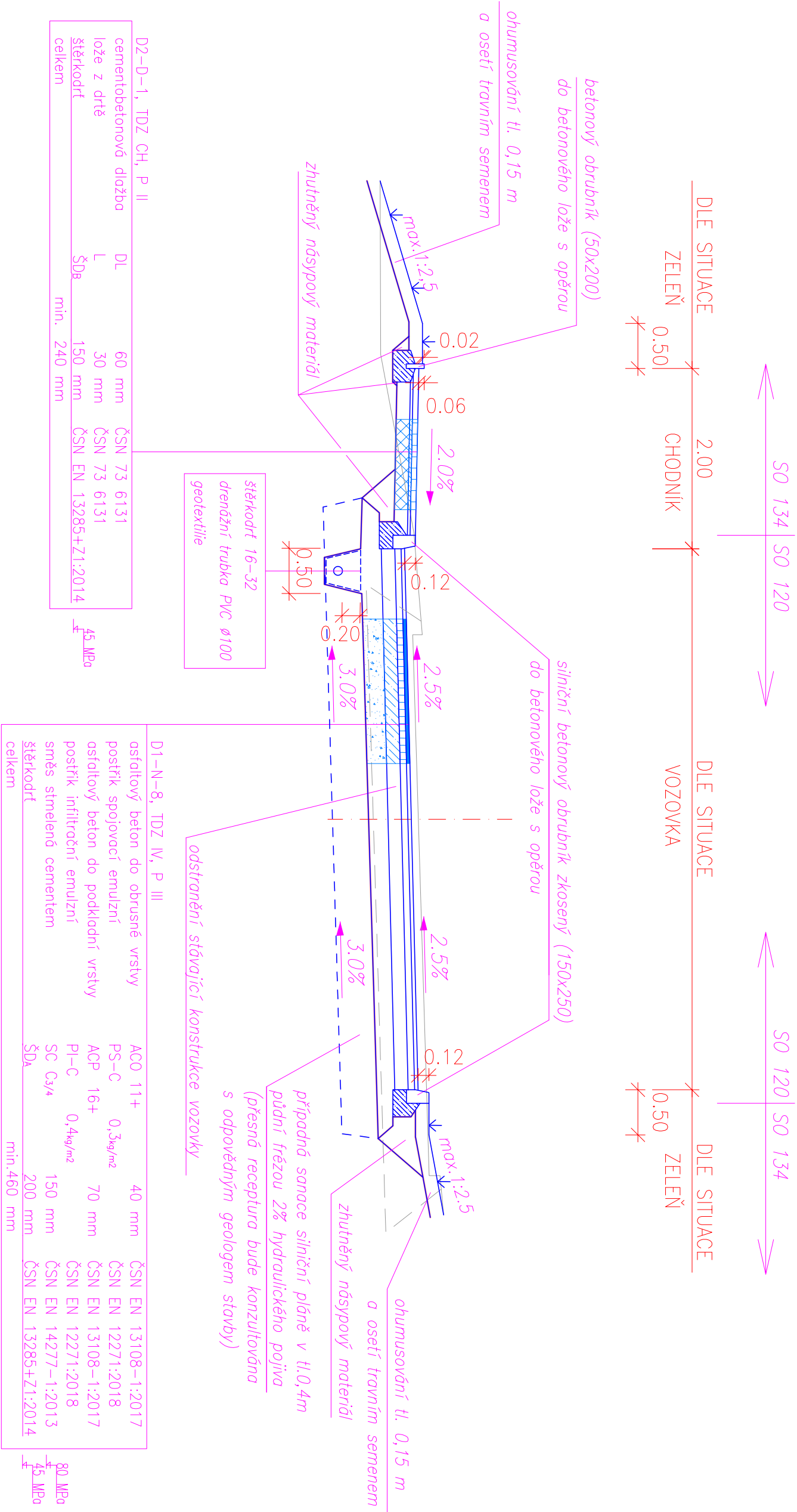


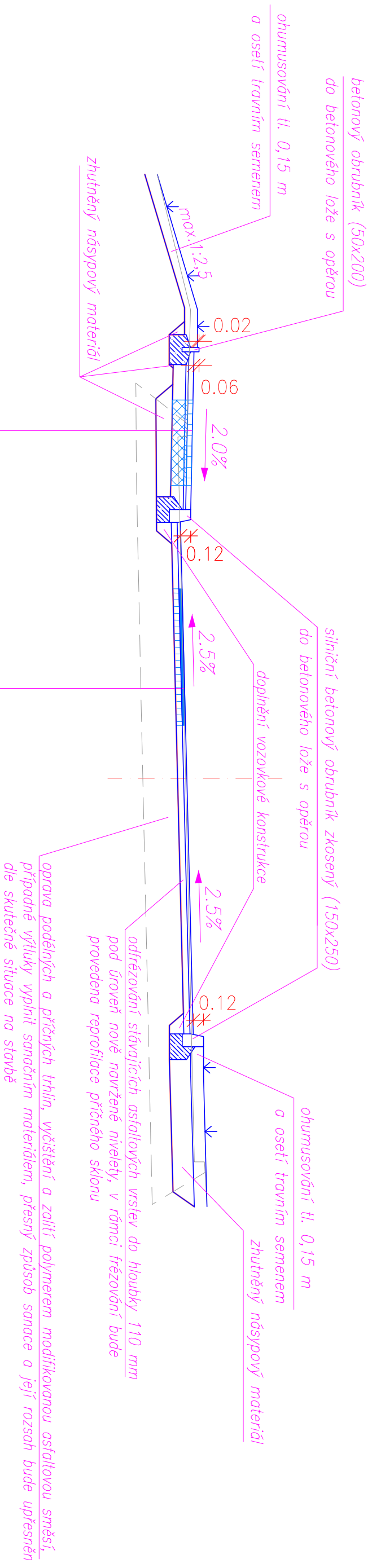
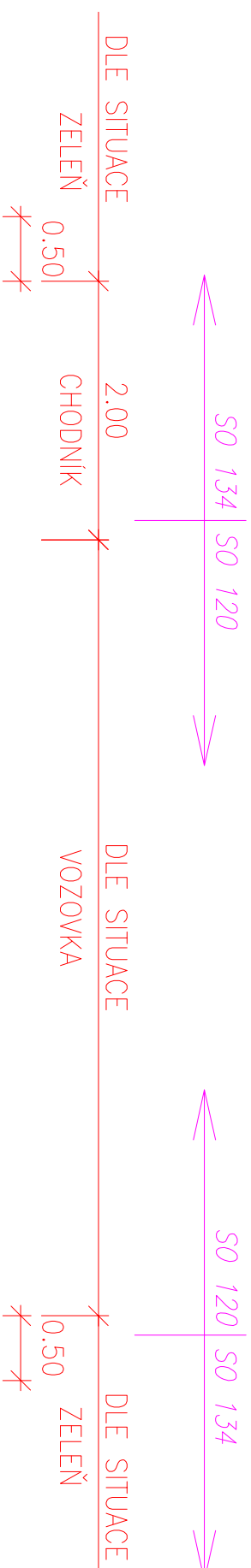
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50 – NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY



Poznámky:

- při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev eventuálně použít spojovací žvičné postřiky a nýtěry v souladu s ČSN EN 12591.
- konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 "Navrhování vozovek pozemních komunikací", schválenými MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1 s účinností od 1.12.2004, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.
- zemní pláň hutnit dle ČSN 72 1006, minimální hodnota modulu přetvárnosti podložní zeminy $E_{def2}=45$ MPa (pro jemnozrnné zeminy), resp 120 MPa pro hrubozrnné zeminy. Před pokládkou všech dalších vrstev kontrolovat modul přetvárnosti.
- násypová tělesa uvažovaná v tomto stavebním objektu budou provedena z materiálů vhodných pro násypy a nálezitě zhutněna. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 72 1002 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě.

- PŘEZOVÁNÍ VOZOVKY

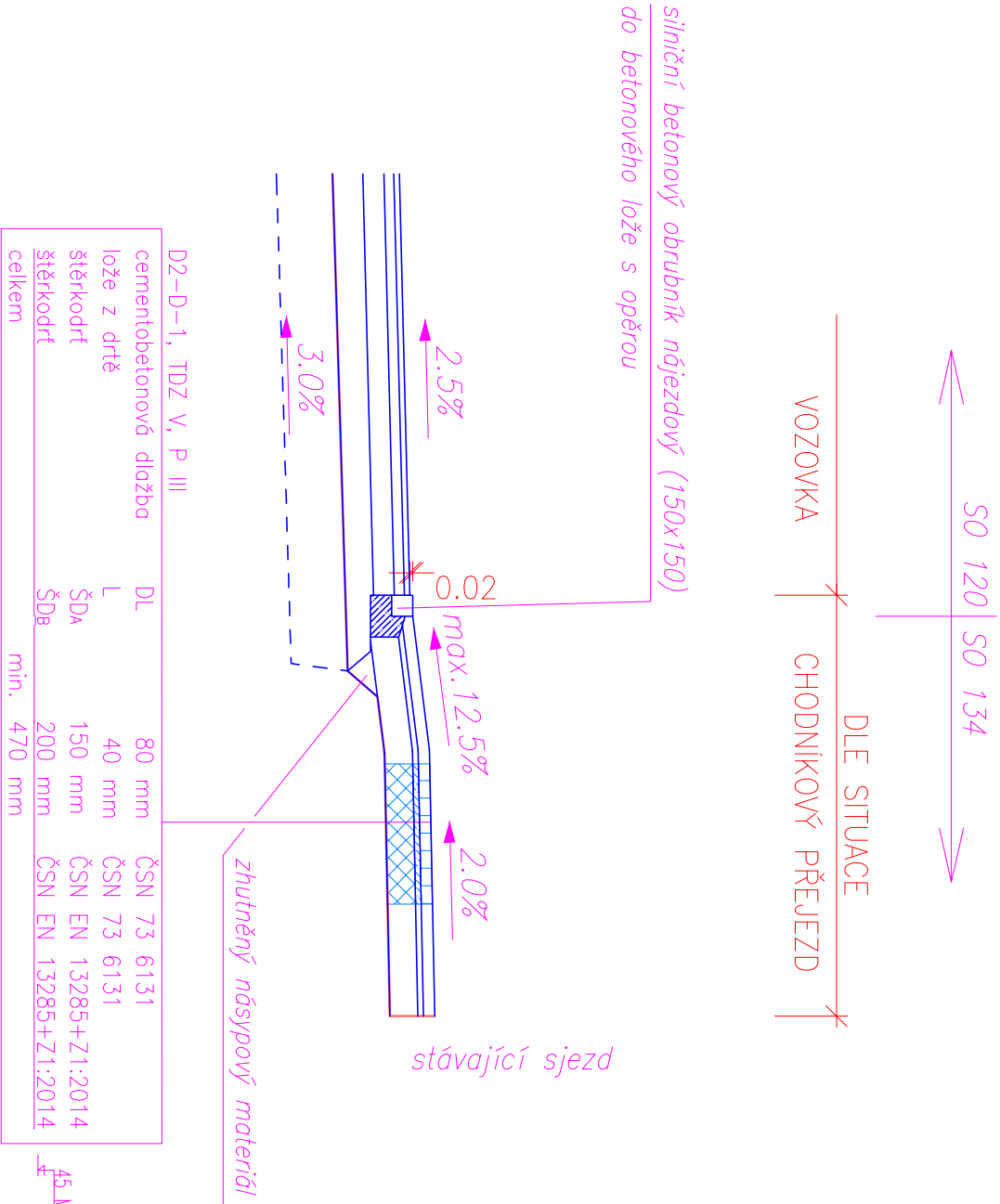


D2-D-1, TDz CH, P II		
cementobetonová dlažba	DL	60 mm ČSN 73 6131
lože z dřě	L	30 mm ČSN 73 6131
šterkodř	ŠDb	150 mm ČSN EN 13285+Z1:2014
celkem		min. 240 mm

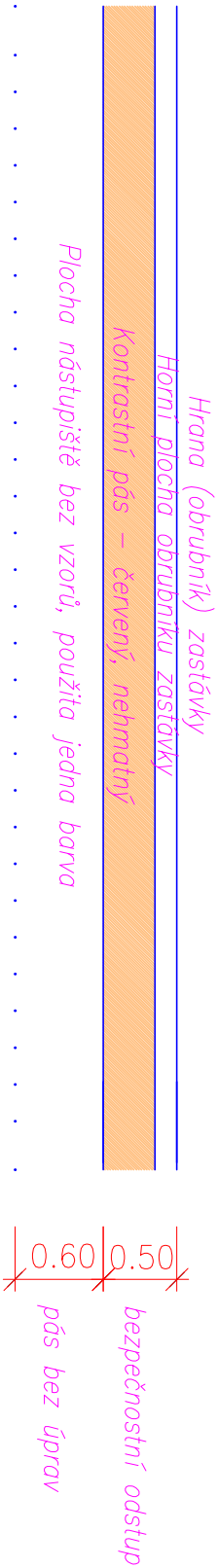
45 MPa

OPRAVA KRYTU VOZOVKY, TDZ IV, P III			
asfaltový beton do obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1:2017
postřik spojovací emulzní	PS-C	0,3kg/m ²	ČSN EN 12271:2018
asfaltový beton do podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1:2017
postřik infiltrační emulzní	PI-C	0,4kg/m ²	ČSN EN 12271:2018
celkem		min.460 mm	

– CHODNÍKOVÝ PŘEJEZD



DETAIL VIZUÁLNÍ ÚPRAVY PŘI HRANĚ ZASTÁVKY



Vyznačení bezpečnostního odstupu je pouze vizuálně kontrastní, nesmí být použita dlažba pro hmatové prvky

DETAIL BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY
PŘECHODU PRO CHODCE

